

Referat:

Projekt 'HAVNEBUS'



Som afrunding på den indledende analyse af projekt 'HAVNEBUS' på Limfjorden blev der, onsdag d. 27-09-2017 afholdt et seminar i Center for Logistik og Samarbejde (CLS), Langerak 15, 9220 Aalborg Øst.

Interessenter set i forhold til Stigsborg Havnefront og 'havnebussen' deltog i seminaret.

Aktiviteter på seminaret:

- Kurt Bennetsen, Stigsborg Havnefrontprojektet, satte havnebus projektet ind i den overordnede kontekst i forhold til Stigsborg Havnefront området.
- Jes Kristiansen & Rasmus Jensen, Center for Logistik og Samarbejde, præsenterede potentialet for en havnebus i forhold til midlertidige aktiviteter og et langsigtet perspektiv (2016 & 2035).
- Erik Møller, MARCOD, perspektiverede havnebus projektet.

Rapport og præsentation er tilgængelig på www.logsam.dk.

Opsamlende bliver der med stor interesse spurgt ind til yderligere afklaring omkring potentiale og udfordringer omkring en havnebus-løsning.

Spørgsmål & kommentarer til præsentationerne:

Spørgsmål & kommentarer til præsentationen fra Center for Logistik og Samarbejde:

- *Kunne bybusserne i højere grad inddrages i analysen?*
 - Bybusserne er ikke tænkt ind i den nuværende rapport, da dette ligger uden for rammerne af det definerede projekt. Det er interessant at inddrage disse i diskussionen og dermed også i højere grad se på alternativomkostningerne.
 - Kurt Bennetsen beretter desuden at en studiegruppe fra AAU vil arbejde videre med denne case, da de brugerundersøgelser, som har været gennemført under de midlertidige aktiviteter har dokumenteret, at en nærhed til de offentlige transportløsninger, er vigtig for brugen af en Havnebus..
- *Er sikkerheds og lovgivningsaspektet tænkt ind i rapporten?*
 - De lovgivningsmæssige rammer er ikke nærmere undersøgt i forbindelse med undersøgelsen. De interviewede personer har dog givet udtryk for, at dette ikke er et problem. Endvidere har der ved midlertidige arrangementer været benyttet havnebusser på Limfjorden i sammenhæng med anden skibstransport. Dette udelukker dog ikke, at der med andre søfart- og trafikmæssige foregangsprojekter, at der kan komme tilsynsmæssige hindringer.

-
- *Kan den øvrige Limfjord tænkes ind i projektet:*
 - Den øvrige Limfjord kan sagtens tænkes ind i projektet. Ønsker man en løsning i forhold til Stigsborg Havnefront området inden for en overskuelig fremtid, vurderer CLS, at løsningen skal opstartes i en mindre skala (eksempelvis ruterne i præsentationen med to eller tre stop). Endvidere kan det berettes, at der på nuværende tidspunkt har været interesse fra flere kommuner og organisationer omkring at benytte hele Limfjorden som basis case for førerløse færger.
 - *Kommentarer:*
 - Den øvrige planlægningen af byen og problemstillinger i forbindelse med dette kan inddrages i planlægningen heraf. I forbindelse med dette kunne der drages inspiration fra Trondheims førerløse færger og Tukoværftet i Fåborg, i Hvide Sande samt Norske Yaras proces om førerløs transport vand.
 - Aalborg Havn pointerer, at det er vigtigt at have in-mente, at havnebussen skal ses som et alternativ til en ny bro. Endvidere beretter Aalborg Havn, at det er essentielt at finde ud af en finansieringsmodel for projektet. Denne mulighed skal afdækkes med en kontakt til arealudviklingselskabet, kommunen og forsøgspuljemidler samt privat forskningsvirksomheder.

Spørgsmål og kommentarer til præsentationen fra MARCOD:

- *Hvad er omkostningerne ved at etablere en mere nutidig færge (el og letvægts)?*
 - Omkostningerne afhænger meget af den etablerede rute samt størrelse af båd, og derfor er det ikke muligt at give et konkret svar.
- *Kommentarer:*
 - Spændende oplæg med mange elementer, som kan indtænkes i havnebusøsningen. Forsvaret (og andre) har længe arbejdet med let-vægts både, og der burde kunne inddrages viden herfra.

Planen efter seminaret

- Kurt Bennetsen, Stigsborg Havnefrontprojektet og partnere/interessenter mødes til stormøde d. 06/10-2017. Her er det vigtigt at få afdækket om der kan dannes konsortier til fokuserede og afgrænsede projekter, som giver dokumentation for rentable businesscases.

-
- På seminaret mødte mange interesserede organisationer og personer hinanden, som følge af dette antages det, at mange personer mødes såvel formelt som uformelt efterfølgende.
 - Stigsborg Havnefrontprojektet arbejder videre med, at der oprettes to konsortier; et som målrettet arbejder sammen om at etablere en havnebus i Limfjorden og et som arbejder med udevikling af droneteknologien. Fokus er både at skabe et koncept til forstærkning af den vækst der i Aalborg Kommune er i gang, og samtidig skabe konsortier, som kan fremrykke Aalborgs og Nordjyllands position, som førende indenfor autonome løsninger.